



**MOTUL 2025 TÜRKİYE
KARTİNG ŞAMPİYONASI
5. AYAK YARIŞI**



Tarih	: 12.11.2025	Saat	: 19.00
Konu	: KOMİSERLER KURULU KARAR NO: 10	Doküman No:	2.12

Kimden : Komiserler Kurulu
Kime : Dynamic Racing Team, BOM Karting Takımı

Sayfa Sayısı:2

Komiserler, Türkiye Karting Şampiyonası 5. Ayak Mini kategorisi final yarışında, 110 ve 144 numaralı sürücülerin karıştığı kazaya ilişkin olarak Dynamic Racing Team tarafından yapılan yeniden değerlendirme talebini görüşmek üzere 11.11.2025 günü toplanmışlar, 110 numaralı sürücü ve Dynamic Racing Team takım temsilcisi, 144 numaralı sürücü ve BOM Karting Takımı takım temsilcisi, Şampiyona Direktörü, Şampiyona Direktör Vekili ve Yarışma Direktörü ile görüşmüşler, olayı Yeniden Değerlendirme Talebi başvurusu ekinde yeni iletilen video görüntüler ve halihazırda organizasyonun kamera sisteminden alınan görüntülerle tekrar değerlendirmişler ve aşağıda yazılı karara varmışlardır:

Konu: Dynamic Racing Team'in mezkûr olayda 144 numaralı sürücü ve 110 numaralı sürücü arasında yaşanan temasta, 144 numaralı sürücünün sportmenliğe aykırı davrandığı ve ceza alması gerektiğine ilişkin itirazı

Karar: İtirazın reddine karar verilmiştir.

Sebep:

TOSFED 2025 Ulusal Karting Kuralları ("UKK") 20.3.v uyarınca, "Herhangi bir virajda, dönüş hareketi başlamadan önce içeriye başka bir aracın girdiği hallerde, diğer aracın, kendi araçlarının arka tekerleklerinin hizasından ileride bir pozisyonda olması durumunda, dönüşün sorumluluğu dışarıda kalan araçtır."

Spor Komiserleri virajda yaşanan ilgili olayın değerlendirilmesi açısından önce sürücülerin viraja girişlerini incelemiş, 144 numaralı sürücünün virajın girişinde içeride yerini sorunsuz aldığını tespit etmiştir (içeride yerini alırken hızı makul, pist limitlerinden taşması mevcut değil, dışarıda kalan araca yaslanarak dönme veya çarpma durumu mevcut değil).

Görüntülerin tetkikinden; viraj girişinde yan yana gelen sürücülerin, virajın önemli bir bölümünü temassız döndüğü, viraj başında aralarında olan mesafenin virajın çıkışına doğru kapandığı ve ilk temasın yaşandığı, akabinde 110 numaralı sürücünün yaşadığı kayma daha uzun sürmüş olmakla birlikte, her iki sürücünün de araç kontrolünü kısa süreli olarak kaybettiği anlaşılmıştır. 110 numaralı sürücünün arkadan kopma sonrasında kontralarla aracın hakimiyetini sağlamaya çalıştığı esnada, 144 numaralı sürücünün de hafifçe viraj dışına açıldığı görülmüştür. Bu esnada araçların temas halinde olmadığı, yeterli pist alanına sahip oldukları anlaşılmıştır (144 numaranın iç tarafı boş olmakla beraber, 110 numaranın da sol tarafında pistin kirli tarafında da olsa 1-1.5 kartlık bir yer olduğu görülmektedir). İkinci temas 144'ün



**MOTUL 2025 TÜRKİYE
KARTİNG ŞAMPİYONASI
5. AYAK YARIŞI**



pozisyonunu düzelttiği (direksiyonunu tekrar sağa çevirdiği), 110 numaranın ise aracın hakimiyetini kazanmak için kontralarına devam ettiği, aracı yeni kontrol altına aldığı anda yaşanmıştır, dolayısıyla 110 numaranın yön değiştirme imkânının bulunmadığı kanaatine varılmıştır. Pisti üstten gören, organizasyona ait kameranın görüntüsüne bakıldığında 144 numaranın hafif sola açıldığı anda bile yarış çizgisinden saptığını söylemek mümkün değildir.

Kurallar kitabının, dönüşün yükümlülüğünü yüklediği 110 numaranın yan yana oldukları durumda gerçekleşen ilk temastan dolayı yaşadığı arkadan kopma neticesinde dışarıya daha fazla açılacak fırsatının kalmadığı, aracın hakimiyetini ancak kazandığı anda 2. temasın gerçekleştiği kanaati oluşmuştur.

144 numaranın hafif dışarı açılmasının, 110 numarayı dışarı sürmek için yapıldığı yönünde bir kanaat oluşmamıştır. 144 numaranın viraja giriş pozisyonu ile virajdaki önceliğe sahip olduğunu, dönüşün güvenli bir şekilde gerçekleşmesinden ise 110 numaranın sorumlu olduğu açıktır. Çizgi mücadelesinde yaşanan ilk temasın neden olduğu kontrol kaybının sorumluluğunun 144 numaralı sürücüye yüklenmesi uygun olmayacağı gibi, devamında her iki tarafta da makul yer varken yaşanan kazanın herhangi bir sürücüye mal edilemeyeceği kanaati oluşmuştur.

Bu nedenle komiserler kurulu, olayın kaçınılmaz bir yarış dinamiği sonucu oluştuğu kanaatine varmış, herhangi bir sürücünün bu kazadan dolayı cezalandırılmaması gerektiğine karar vermiştir.

Komiserler kurulu, TOSFED 2025 Yarışma Genel Kuralları ("YGK") madde 52.5 uyarınca olayın tarafı olmayan diğer yarışmacıların bu kararı temyize götürme haklarının olmadığını hatırlatır.

Komiserler Kurulu Başkanı

Gökalep Karagül

Komiserler Kurulu Üyesi

Tamer Türkyılmaz

Komiserler Kurulu Üyesi

Ufuk Dayanç

Yarışmacılara, TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 53 ve FIA Uluslararası Spor Kodu'nun Madde 15.3 uyarınca, kurallarda belirtilen süre sınırları içinde, Komiserler Kurulu tarafından alınan belirli kararlara itiraz ederek temyize gitme hakkına sahip oldukları hatırlatılır.